

DTC P1124, P1126 节气门控制电机继电器

PFP:16119

部件说明

CBS00306

节气门控制电机的电源通过节气门控制电机继电器供给 ECM。ECM 控制节气门控制电机继电器的开 / 关。当点火开关转至 ON 时，ECM 向节气门控制电机继电器发送 ON 信号，并向 ECM 提供电源电压。当点火开关转至 OFF 时，ECM 向节气门控制电机继电器发送 OFF 信号，并且不向 ECM 提供电源电压。

车载诊断逻辑

CBS00307

这些自诊断程序包含有单行程检测逻辑。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P1124 1124	节气门控制电机继电器 电路短路	ECM 检测到节气门控制电机继电器卡在闭合位置。	<ul style="list-style-type: none"> ● 线束或接头 (节气门控制电机继电器电路短路) ● 节气门控制电机继电器
P1126 1126	节气门控制电机继电器 电路开路	ECM 检测到节气门控制电机的电源电压过低。	<ul style="list-style-type: none"> ● 线束或接头 (节气门控制电机继电器电路开路) ● 节气门控制电机继电器

“安全 - 失效” 模式

检测到有故障发生时，ECM 进入 “安全 - 失效” 模式，并且点亮 MIL。

“安全 - 失效” 模式下的发动机运行状况

ECM 停止对电子节气门控制执行器进行控制，节气门通过回位弹簧保持在一个固定的开度 (大约 5 度)。

DTC 确认步骤

CBS00308

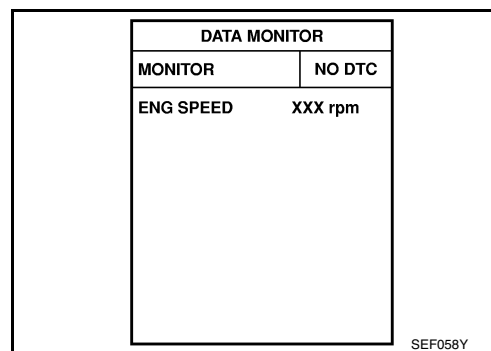
注:

如果以前进行过 DTC 确认步骤，应将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

DTC P1124 确认步骤

① 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON，等待至少 1 秒钟。
2. 在 CONSULT-II 诊断仪上选择 “DATA MONITOR” 模式。
3. 如果检测到 DTC，检查可能的原因。



② 不使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON，等待至少 1 秒钟。
2. 将点火开关转至 OFF，等待至少 10 秒钟后再转至 ON。
3. 使用 ECM 进行诊断测试模式 II (自诊断结果) 操作。
4. 如果检测到 DTC，检查可能的原因。

DTC P1126 确认步骤**测试条件:**

在进行下列的操作步骤之前，确认蓄电池电压大于 8V。

④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON，等待至少 2 秒钟。
2. 在 CONSULT-II 诊断仪上选择“DATA MONITOR”模式。
3. 起动发动机，怠速运转 5 秒钟。
4. 如果检测到 DTC，检查可能的原因。

DATA MONITOR	
MONITOR	NO DTC
ENG SPEED	XXX rpm

SEF058Y

⊗ 不使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON，等待至少 2 秒钟。
2. 起动发动机，怠速运转 5 秒钟。
3. 将点火开关转至 OFF，等待至少 10 秒钟后再转至 ON。
4. 使用 ECM 进行诊断测试模式 II (自诊断结果) 操作。
5. 如果检测到 DTC，检查可能的原因。

A

EC

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M